

ASIENTOS DE SEGURIDAD COMBINADOS

NORMAS PARA LOS ASIENTOS DE SEGURIDAD COMBINADOS

- Use el asiento de seguridad orientado hacia adelante con el arnés hasta que su hijo haya alcanzado los límites máximos de peso indicados en el manual del propietario (generalmente de 50 a 65 libras o hasta 80 libras, según el asiento de seguridad).
- Busque ranuras de arnés altas para acomodar a niños más altos.
- Mantenga la hebilla del pecho a la altura de las axilas (no sobre el cuello o abdomen). Los arneses no deben estar retorcidos ni doblados.
- Asegúrese de que el arnés se ajuste muy bien sobre su hijo (no puede pellizcarse ninguna parte del cinturón a la altura de los hombros) y que la hebilla de retención esté a la altura de las axilas. El asiento de seguridad debe quedar bien ajustado en el vehículo (no puede moverse más de 1 pulgada de lado a lado o de adelante hacia atrás). Los cinturones de seguridad o los anclajes inferiores y amarres para niños (Lower Anchors and Tethers for Children, LATCH) deben estar debidamente enganchados.
- En el caso de LATCH, para la mayoría de los vehículos el límite de peso combinado (el del niño más el del asiento de seguridad) es de 65 libras. Revise el manual del propietario del vehículo. Si el niño y el asiento de seguridad pesan más de 65 libras, use el cinturón de seguridad del vehículo.
- Los amarres son las correas que están en la parte trasera del asiento de seguridad, al lado de la cabeza del niño, y deberán usarse siempre con asientos orientados hacia adelante.
- Cuando el niño llegue al límite de peso del arnés o tenga los hombros por encima de las ranuras superiores de este, quítele el arnés y use el asiento como un asiento elevado con un cinturón de cadera y hombro.
- El cinturón de cadera debe quedar arriba sobre los muslos o en la parte baja de las caderas. El cinturón de hombro debe cruzar el centro del hombro y el pecho.
- Asegúrese de que el asiento elevado esté bien fijo en todo momento (incluso cuando el niño no esté en el asiento), ya que puede convertirse en proyectil si no está sujeto.
- Si el cinturón de hombro no se ajusta debidamente, use la guía que este trae integrada.
- En algunos modelos, la guía del cinturón de hombro puede engancharse al cinturón de seguridad y dejar holgura. Asegúrese de que el cinturón esté bien tenso en todo momento.
- Lea detenidamente los manuales del propietario de su vehículo y el asiento de seguridad.
- Evite los asientos de seguridad usados, vencidos o que tengan un historial desconocido, ya que puede que hayan estado involucrados en un choque. No use ningún asiento de seguridad que tenga grietas o daños o que carezca de etiquetas, el número de modelo, la fecha de fabricación, instrucciones o piezas. Los niños deben estar en un asiento de seguridad o elevado hasta que puedan sentarse debidamente con un cinturón de seguridad. Para la mayoría de los niños esto sucede alrededor de los 8-12 años de edad; sin embargo, el factor más importante es que el cinturón de seguridad se ajuste debidamente.