



# ASIENTOS DE SEGURIDAD CONVERTIBLES

## NORMAS PARA LOS ASIENTOS DE SEGURIDAD CONVERTIBLES

- Los asientos de seguridad orientados hacia atrás son los más seguros. Seleccione un modelo que tenga un límite de peso mayor (40 a 50 libras) y mantenga al niño orientado hacia atrás por el mayor tiempo posible. Los niños deben viajar orientados hacia atrás hasta que cumplan 2 años; sin embargo, la Academia Estadounidense de Pediatría (American Academy of Pediatrics) recomienda que sigan viajando en un asiento de seguridad orientado hacia atrás hasta que alcancen el límite superior de peso de dicho asiento.
- Orientado hacia atrás: Mantenga las correas del arnés a la altura o por debajo de los hombros.
- Para bebés recién nacidos y lactantes se requiere un asiento reclinado siempre que estén orientados hacia atrás. Lea el manual del propietario para saber sobre el indicador de reclinación en la parte lateral del asiento de seguridad.
- Asegúrese de usar la trayectoria correcta del cinturón de seguridad o los anclajes inferiores (LATCH) diseñados para asientos de seguridad orientados hacia atrás.
- Los niños deben pasar a un asiento de seguridad orientado hacia adelante al alcanzar el límite de peso del asiento de seguridad orientado hacia atrás, o si la parte superior de su cabeza está a menos de una pulgada de la parte superior del armazón del asiento de seguridad.
- Orientado hacia adelante: Mantenga las correas del arnés a la altura o por encima de los hombros.
- Algunos modelos exigen usar ranuras superiores de arnés en asientos orientados hacia adelante. Revise el manual del propietario.
- La mejor opción son los asientos de seguridad orientados hacia adelante que están en posición vertical (sin reclinación), a menos que las instrucciones del fabricante indiquen otra cosa.
- El límite de peso combinado (niño más asiento de seguridad) para LATCH es de 65 libras. Revise el manual del propietario del vehículo. Si el niño y el asiento de seguridad pesan más de 65 libras, use el cinturón de seguridad del vehículo.
- En los asientos orientados hacia adelante deberán usarse siempre amarres (las correas que están detrás del asiento de seguridad, al lado de la cabeza del niño).
- Todos los asientos de seguridad: Mantenga la hebilla del pecho a la altura de las axilas (no sobre el cuello o abdomen).
- No debe haber retorceduras ni pliegues en los arneses ni en los sistemas de cinturón de seguridad/LATCH.
- El asiento del centro es el lugar más seguro para los asientos de seguridad, pero solo si es posible instalarlos correctamente en ese lugar.
- Asegúrese de que el arnés se ajuste lo suficientemente bien sobre su hijo de modo que no se pueda pellizcar ninguna parte del cinturón a la altura del hombro. El asiento de seguridad debe quedar firmemente ajustado en su vehículo y los cinturones de seguridad o anclajes inferiores del vehículo deben estar debidamente enganchados. El asiento de seguridad no debe moverse más de 1 pulgada de lado a lado o de adelante hacia atrás.
- Lea detenidamente los manuales del propietario de su vehículo y el asiento de seguridad.
- Evite los asientos de seguridad usados, vencidos o que tengan un historial desconocido, ya que puede que hayan estado involucrados en un choque. No use ningún asiento de seguridad que tenga ningún tipo de grietas o daños o que carezca de etiquetas, el número de modelo, la fecha de fabricación, instrucciones o piezas.