

# ASIENTOS DE SEGURIDAD ORIENTADOS SOLO HACIA ATRÁS

## NORMAS PARA LOS ASIENTOS DE SEGURIDAD ORIENTADOS SOLO HACIA ATRÁS

- Los niños deben viajar orientados hacia atrás hasta que cumplan 2 años; sin embargo, la Academia Estadounidense de Pediatría (American Academy of Pediatrics) recomienda que sigan viajando en un asiento de seguridad orientado hacia atrás hasta que alcancen el límite superior de peso de dicho asiento (generalmente 40-50 libras).
- Las ranuras de las correas del arnés deben estar a nivel de los hombros o por debajo y no presentar retorcidas ni pliegues; el ajuste debe ser firme sobre el niño de modo que no pueda pellizcarse ninguna parte del cinturón en el hombro.
- Mantenga la hebilla del pecho a la altura de las axilas (no sobre el cuello o abdomen).
- Los ajustadores e indicadores de ángulo integrados ayudarán a obtener la inclinación y el ángulo correctos.
- Las instrucciones de los fabricantes difieren en cuanto a la posición del mango durante los viajes. Lea el manual de instrucciones para saber si el mango debe estar hacia arriba o hacia abajo en el vehículo.
- El asiento del centro es el lugar más seguro para los asientos de seguridad, pero solo si es posible instalarlos correctamente en ese lugar.
- No debe haber retorcidas ni pliegues en el cinturón de seguridad ni en los anclajes inferiores (sistema LATCH).
- Asegúrese de que el asiento de seguridad quede firmemente ajustado en su vehículo y que los cinturones de seguridad o anclajes inferiores del vehículo estén debidamente trabados. El asiento de seguridad no debe moverse más de 1 pulgada de lado a lado o de adelante hacia atrás al aplicarle una fuerza normal. No ponga nunca un asiento de seguridad orientado hacia atrás en el asiento delantero si hay un airbag frontal activa.
- Lea detenidamente los manuales del propietario de su vehículo y el asiento de seguridad.
- Evite los asientos de seguridad usados, vencidos o que tengan un historial desconocido, ya que puede que hayan estado involucrados en un choque. No use ningún asiento de seguridad que tenga grietas o daños o que carezca de etiquetas, el número de modelo, la fecha de fabricación, instrucciones o piezas.